

### LEGENDA

#### Intervento tipo 1

Ripristino del piano di calpestio della pista esistente con misto stabilizzato compatto. Dato l'andamento altimetrico esistente non sono previste operazioni di scavo e le ricariche si limiteranno a quanto sopra descritto.

La sezione trasversale della pista in progetto seguirà quanto attualmente definito dai due vincoli presenti, ovvero la sponda del Torrente Cosa per il lato sud ed i muri di contenimento in pietra, a secco o cementati, sul lato nord.

Tali vincoli determineranno la larghezza utile della pista ciclo-pedonale in progetto, che comunque mediamente avrà in tale tratto una larghezza pari a 18 m e minima, per tratti molto brevi, pari a 15 m.

A delimitazione della sede ciclo-pedonale con il torrente Cosa, per il solo tratto maggiormente critico (tra le sez. 26 e 42 e per complessivi 50 m), si prevede la fornitura e posa in opera di una staccionata in legno di pino impegnato in autoclave.

La staccionata avrà le seguenti caratteristiche:

- montanti di sezione circolare di diametro 14 cm ed altezza pari a 120 cm fuori terra, con interasse 200 cm;
- 1 asse corrimano di sezione circolare di diametro 14 cm della lunghezza di 200 cm;
- 1 asse orizzontale di sezione 8 cm della lunghezza di 200 cm;

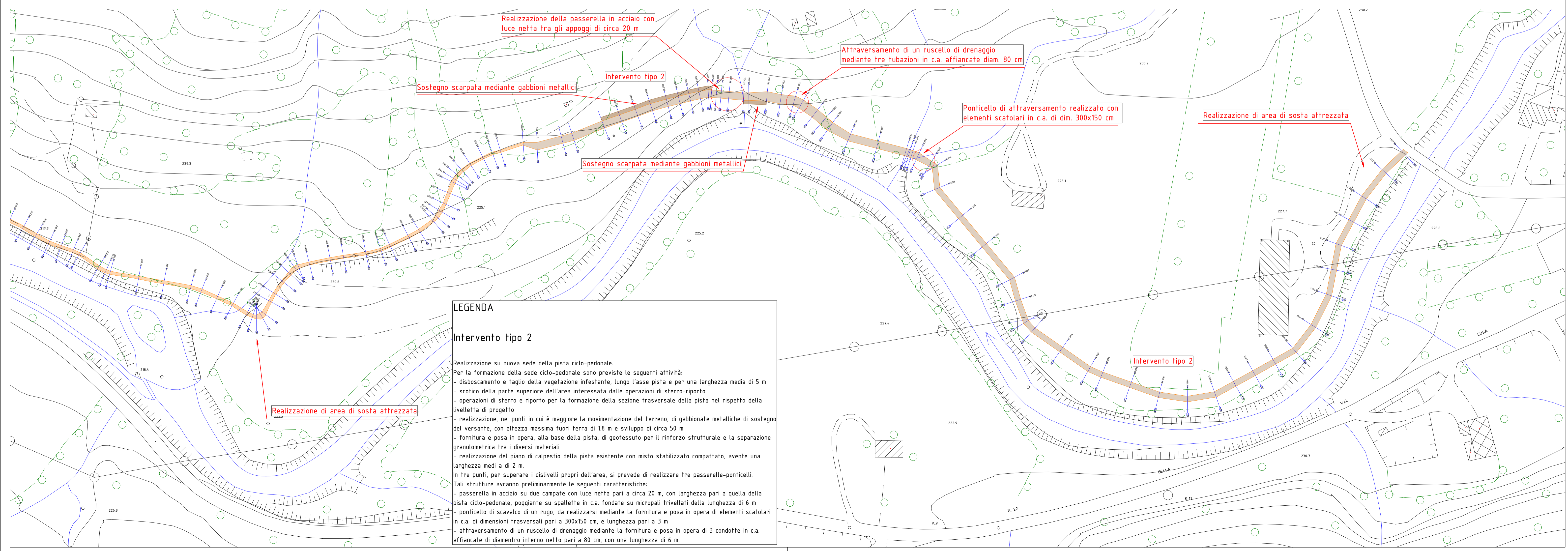
Le giunzioni montante - corrimano - correnti saranno realizzate con almeno doppia vite in acciaio inox 5x90 mm, con taglio torx autoproforante.

Il collegamento con il terreno verrà realizzato mediante bulbo di conglomerato cementizio dosato a 200 kg/mc di cemento R 325 delle dimensioni indicative di 60x60x60 cm nel quale viene posto un tubo in PVC di diametro di 160 mm lungo almeno 80 cm e poggiate direttamente sopra un letto di sabbia.

Il fissaggio del montante nel foro avverrà con sabbia mista a cemento e con la sigillatura superficiale con una corona di malta.

A sostegno della sponda del torrente Cosa, nei punti in cui è presente una fase erosiva avanzata, si prevede la realizzazione di un'opera di sostegno mediante micropali in acciaio trivellati, con diametro di perforazione 200 mm e lunghezza dell'armatura di 6 m, in opera con inclinazioni alternate e posti ad interasse di 50 cm.

A completamento di tale "berlinese" si prevede la realizzazione di un cordolo superiore in c.a. di collegamento delle teste dei pali e di sostegno della pista in progetto.



### LEGENDA

#### Intervento tipo 2

Realizzazione su nuova sede della pista ciclo-pedonale.

Per la formazione della sede ciclo-pedonale sono previste le seguenti attività:

- disboscamento e taglio della vegetazione infestante, lungo l'asse pista e per una larghezza media di 5 m
- scotico della parte superiore dell'area interessata dalle operazioni di sterro-riporto
- operazioni di sterro e riporto per la formazione della sezione trasversale della pista nel rispetto della livellata di progetto

realizzazione, nei punti in cui è maggiore la movimentazione del terreno, di gabbionate metalliche di sostegno del versante, con altezza massima fuori terra di 18 m e sviluppo di circa 50 m

- fornitura e posa in opera, alla base della pista, di geotessuto per il rinforzo strutturale e la separazione granulometrica tra i diversi materiali
- realizzazione del piano di calpestio della pista esistente con misto stabilizzato compatto, avente una larghezza medi a di 2 m.

In tre punti, per superare i dislivelli propri dell'area, si prevede di realizzare tre passerelle-ponticelli. Tali strutture avranno preliminarmente le seguenti caratteristiche:

- passerella in acciaio su due campate con luce netta pari a circa 20 m, con larghezza pari a quella della pista ciclo-pedonale, poggiate su spallette in c.a. fondate su micropali trivellati della lunghezza di 6 m
- ponticello di scavalco di un ruscello, da realizzarsi mediante la fornitura e posa in opera di elementi scatolari in c.a. di dimensioni trasversali pari a 300x150 cm, e lunghezza pari a 3 m
- attraversamento di un ruscello di drenaggio mediante la fornitura e posa in opera di 3 condotte in c.a. affiancate di diametro interno netto pari a 80 cm, con una lunghezza di 6 m.